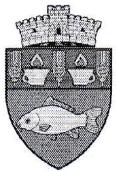


**R O M A N I A**  
**JUDETUL MURES COMUNA SAULIA**  
**CONSILIUL LOCAL**



**H O T A R A R E A nr.7**  
**din 17 februarie 2020**

**privind aprobarea noilor indicatori tehnico-economici actualizati pentru obiectivul de investitie "Modernizare Strada nr.17 km 0+186—0+786, localitatea Saulia, comuna Saulia, judetul Mures"**

Consiliul Local al comunei Saulia, judetul Mures, intrunit in sedinta ordinara de lucru in data de 17 februarie 2020 ;

Avand in vedere referatul de aprobare al primarului comunei Saulia nr.264/10.02.2020 la proiectul de hotarare initiat prin care propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizati-faza DALI- pentru obiectivul de investitie "Modernizare Strada nr.17 km 0+186—0+786, localitatea Saulia, comuna Saulia, judetul Mures", raportul compartimentului contabilitate nr.289/ 13.02.2020 si raportul comisiei de specialitate a Consiliului Local Saulia, prevederile art.120 si art.121 alin.1 si 2 din Constitutia Romaniei, republicata, prevederile art.8 si 9 din Carta europeana a autonomiei locale, adoptata la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificata prin Legea nr.199/1997, ale art.7 alin.2 si art.1166 si urmatoarele din Legea nr.287/2009 privind Codul civil, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, referitoare la contracte si conventii, cele ale art.20 si 21 din Legea cadru a descentralizarii nr.195/2006, prevederile art.43 alin.4 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnica legislative pentru elaborarea actelor normative, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, prevederile Legii nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare si prevederile art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica ;

Avand in vedere oportunitatea accesarii de fonduri europene pentru investitie prin Masura M5/6B- Dezvoltarea sarcinilor si infrastructurii de baza in echilibru cu mediu si economia locala, finantat prin FEADR- axa LEADER 2014—2020 prin Grupul de Actiune Locala GAL Zona de Cimpie ;

In temeiul prevederilor art.129 alin.1, alin.2 lit."b", alin.4 lit."d", art.139 si art.196 alin.1 lit."a" din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ :

**h o t a r a s t e**

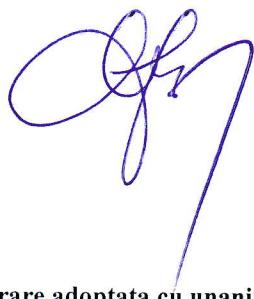
Art.1 Se aproba noi indicatori tehnico-economici actualizati si propusi pentru obiectivul de investitie "Modernizare Strada nr.17 km 0+186—0+786, localitatea Saulia, comuna Saulia, judetul Mures", prezentati in **anexa** care face parte din prezenta hotarare.

Art.2 Aducerea la indeplinire a prezentei hotarari se asigura de catre primarul comunei Saulia.

Art.3 Cu data adoptarii prezentei hotarari se abroga prevederile H.C.L. Saulia nr.8/ 06.02.2019.

Art.4 Prevederile prezentei hotarari vor fi comunicate Primarului comunei, Institutiei Prefectului Judetului Mures, compartimentului contabilitate al Primariei Saulia si aduse la cunostinta locuitorilor comunei prin afisaj la sediul Primariei Saulia, respectiv publicare pe pagina de internet [www.saulia.ro](http://www.saulia.ro).

Presedinte de sedinta,  
Runcan Violeta-Torica



Contrasemneaza secretarul comunei,  
Milascon Valer-Ioan



Hotarare adoptata cu unanimitate de voturi pentru- 9

Principalii indicatori tehnico-economiți pentru investiția „MODERNIZARE STRADA nr.17 KM 0+186 ÷ 0+786, LOCALITATEA ȘÄULIA, COMUNA ȘÄULIA, JUDEȚUL MUREŞ” sunt:

1. Principalele caracteristici tehnice ale sectorului de drum modernizat sunt:

Sistemul rutier adoptat crează posibilitatea, ca în funcție de creșterea traficului să se poată majora capacitatea portantă a structurii sistemului rutier, astfel încât se propune o structură rutieră elastică, iar grosimile straturilor rutiere au următoarele valori:

a) Sectoare unde linia roșie se va așeza peste existent:

Structură rutieră suplă

- |   |          |
|---|----------|
| - strat de rulare (beton asfaltic BA16 rul. 50/70 cf.SR EN 1318-1)          | 6,00 cm  |
| - strat de bază (piatră spartă amestec optimal compactat cf. SR EN 1342-A1) | 12,00 cm |
| - strat de fundație (balast compactat cf.SR EN 1342-A1)                     | 35,00 cm |
| - pietruire existentă care se scarifică și se reprofilează                  | 10,00 cm |

Acostamentele vor fi impiedrite cu un strat de piatră spartă de 10,00 cm așezat pe un strat de nisp de 5,00 cm grosime.

b) Sectoare unde linia roșie se va așeza peste existent și se intră în săpătură:

Structură rutieră suplă

- |  |          |
|--|----------|
| - strat de rulare (beton asfaltic BA16 rul. 50/70 cf.SR EN 1318-1)         | 6,00 cm  |
| - strat de bază (piatră spartă amestec optimal compactat cf.SR EN 1342-A1) | 20,00 cm |
| - strat de fundație (balast compactat cf.SR EN 1342-A1)                    | 35,00 cm |

Acostamentele vor fi impiedrite cu un strat de piatră spartă de 10,00 cm așezat pe un strat de nisp de 5,00 cm grosime.

Descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă:

➤ *Colectarea și evacuarea apelor meteorice*

Pe carosabilul străzii studiat scurgerea apelor se vor asigura în primul rând prin pantă transversală și longitudinală proiectat, astfel încât apele să ajungă la șanțurile, rigolele amplasate la marginea străzii.

Șanțurile existente se vor curăța, reprofila și li se va da pante corespunzătoare, sau se vor executa șanțuri noi, unde sunt necesare.

La marginea drumului se prevăd șanțuri de formă trapezoidală, în situații în care pantele șanțurilor impun, acestea se protejează cu plăci de beton simplu, iar acolo unde lățimea între proprietăți nu permite executare de șanțuri se vor folosi ca acostamente rigle carosabile betonate de 0,60 m lățime (pe partea dreaptă a sectorului de stradă cuprinsă între km 0+346÷0+481).

Descărcarea apelor din șanțuri se realizează prin podețe.

Scurgerea apelor prin șanțurile amplasate la marginea drumurilor este îngreunată de secțiunile de scurgere necorespunzătoare a podețelor de acces la proprietăți, deci este necesar refacerea lor, prin șanț betonat cu plăcuță carosabilă de 4,00 – 5,00 m lungime.

În zona intersecțiilor cu drumurile laterale se vor asigura continuitatea scurgerii apelor de suprafață prin șanțuri proiectate, prevăzându-se podețe tubulare de Ø 500 mm.( 3 buc)

Șanțurile existente se vor curăța, reprofila și li se va da pante corespunzătoare, sau se vor executa șanțuri noi, unde sunt necesare.

La marginea drumului se prevăd șanțuri de formă trapezoidală, (iar în situații în care pantele șanțurilor impun, acestea se protejează cu plăci de beton simplu), sau șanțuri betonate cu plăcuță carosabilă .

Descărcarea apelor din șanțuri se va realiza prin podețe tubulare de Ø 600 mm așezate transversal părții carosabile (2 buc).

➤ *Drumurile laterale*

Prezentul proiect prevede și amenajarea intersecțiilor la nivel între sectorul de strada studiată și drumurile laterale pietruite.

Accesul drumurilor laterale la strada studiată se admite numai în cazul când acestea vor fi asfaltate (pe o lungime de 15,00 m), care asigură îndepărarea noroiului de pe roțile vehiculelor.

Drumurile laterale vor avea o parte carosabilă de 4,00 m acostamentele de câte 0,50 m și șanțuri de scurgere a apelor.

2. Indicatori financiari:

2.1 Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală a obiectivului de investitii, inclusiv T.V.A :	<b>763.967,69 lei</b>
din care constructii + montaj (C+M)	<b>670.852,50 lei</b>
Valoarea totală a obiectivului de investitii fără T.V.A	<b>641.981,25 lei</b>
din care constructii + montaj (C+M)	<b>563.750,00 lei</b>

2.2 Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice / capacitați fizice, care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

- lungimea totală a sectorului de stradă studiată	0,600 km
- clasa tehnică a sectorului de stradă	V
- clasa de trafic	T4, redus
- viteza de proiectare	25 km/h
- lățimea platformei drumului	5,00 m
- numărul benzilor de circulație	1
- lățimea benzilor de circulație	4,00 m
- lățimea părții carosabile	4,00 m
- lățimea acostamentelor	0,50 m
- structura rutieră	suplă
- panta transversală a părții carosabile în aliniament	2,50 %
- panta transversală a acostamentelor	4,00%

2.3 Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții: 2 luni.

Presedinte de sedință,  
Runcan Violeta-Torica



Contrasemneaza secretarul comunei,  
Milascon Valer-Ioan